

Ръководство за експлоатация

Съдържа

Информация за безопасност за
превозното средство и за поддръжка
Серия 4-ТЕС
Атмосферен двигател
Двигател с принудително пълнене

!Внимание

Прочети изцяло това ръководство.

То съдържа важна информация за безопасност.

Минимална възраст на водач на джет-16 години

Не махай това ръководство от джета

В това ръководство се използват символи специално подчертани в съответната форма:

Символът „! в триъгълник на черен фон”- предупредителен сигнал за риск на безопасност, показващ потенциална опасност от риск за нараняване

Символът „! в триъгълник и WARNING на черен фон” – индикира потенциална рискова ситуация, която ако не се избегне може да предизвика сериозни наранявания или дори смърт.

”CAUTION” инструкции, които ако не се спазват ще доведат досериозни повреди по компонентите на джета.

“NOTE” Показва допълнителна информация необходима да допълни инструкцията.

„! в триъгълник и WARNING на черен фон и ограден текст”

За ваша безопасност, разберете и изучете всички предупреждения и инструкции съдържащи се в това ръководство, видео касетата с нагледен инструктаж за безопасност , както и всички табели по джета.Ако не го направите това може да доведе до отделни наранявания или смърт.

Пазете това ръководство във водозащитна чанта в джета по всяко време.

Ако искате да си направите копие то можете да проследите в интернет страницата www.operatorsguide.brp.com Отбележете, че в тази страница ръководството е представено на няколко езика.

Това ръководство заедно с жидео/дискета се предават на собственика при продажба.

CE

KNIGHT’S SPRAY-NINE е запазена марка на KORKAY SYSTEM LTD

GTX е запазена марка на CASTROL LTD използвана под лиценз.

По-долу е един непълнен списък на запазените марки собственост на BRP Inc.

XP-S 10W40 4-stroke oil , O.P.A.S. , SEA-DOO, Sea-Doo synthetic grease , Rotax ,

Sea-Doo LK, DESS RXT 4-TEC GTI.

ВЪВЕДЕНИЕ

Поздравления за покупката на новия Sea Doo воден мотоциклет – джет (ДЖЕТ – PWS). Вашата нова съвършена машина е произведена от BRP Inc. , защитена е с 2 години международна гаранция, както и с всеотдайната грижа на регионалния представител за България – Зундерт Екстрийм ООД.

Вашият успех е наша грижа. Ние се сме извършили всички необходими действия за да подготвим вашата машина за нормална и безаварийна експлоатация. Ако имате въпроси непременно ни потърсете

За да намалите риска от злополука с вас или с други лица, непременно отделете малко време за да се запознаете с:

- ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА
- ИНФОРМАЦИЯ ЗА МАШИНАТА

Прочетете внимателно табелките с предупреждения за безопасност и рискове върху машината, изгледайте видео диска.

Ние горещо ви препоръчваме да посетите курс за управление на плавателни съдове и да се запознаете с правилата за плаване в морски, речни или затворени водни басейни.

Настоящото ръководство за експлоатация е предназначено да запазват собственика, ползвателя или пасажера на джета с основните характеристики на машината, командите , обслужването и инструкциите за безопасност.

Ако ви е необходимо да разгледате или да копирате допълнително това ръководство просто посетете следните интернет адреси: www.

operatorsguide.brp.com или www.zundert-extreme.com (
за български език)

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ОСНОВНИ ПРАВИЛА

ВНИМАНИЕ! Въглероден оксид!

Всички двигатели с вътрешно горене отделят въглероден оксид – отровен газ. Вдишването на този газ предизвиква главоболие, гадене, повръщане и дори евентуална смърт.

Въглеродния окис е газ без цвят и мирис, смъртоносните нива се повишават бързо и може да получите отравяне без да разберете и без да имате възможност да се предпазите. При първи симптоми на обгазяване веднага излезте на свеж въздух и потърсете медицинска помощ.

За да се предпазите от обгазяване с въглероден оксид

- никога не стартирайте двигателя на джета в затворено или лошо вентилирано помещение
- никога не стартирайте двигателя срещу отворени прозорци или врати на жилищни помещения
- Не стойте зад работеща машина

ВНИМАНИЕ ! Силно запалимо гориво!

Бензина е силно запалимо и експлозивно гориво.

Бензиновите пари се концентрират и лено зе възпламеняват при най- малката искра.

- използвайте само изправни и стантартизирани съдове за съхранение и транспортиране на бензин
- не стартирейте двигателя без капачка на резервуара
- не пренасяйте и не съхранявайте гориво в предния контейнер на джета или на друго място по палубата.

Акcesoари и модификации

Не правете никави изменения, допълнения или други модификации по коритото, двигателя, управлението и водомета и не използвайте акcesoари и принадлежности, които не са сертифицирани ,тествани от производителя BRP.

СПЕЦИАЛНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Тази машина е изключително мощна. Нейното ускорение е значително по-голямо в сравнение с всички други плавателни съдове, които сте управлявали преди.

Преди да се качите на джетата прочете внимателно указанията и обясненията свързани с управлението и контрола, спирането и потеглянето. Ако е възможно направете първата си самостоятелна обиколка на място без трафик. Така ще добиете представа за възможностите и поведението на машината спокойно, и без рискове за вас и околните.

- забравяйте , че при ниска скорост на движение маневреността на джетата намалява
- изпробвайте спиращата система (механична или електронна IBR)
- при спиране дръжте тялото назад , за да не загубите равновесие
- при спиране или отнемане на газта около джетата се образуват вълни, които преизвикват странично разклащане
- при наличие на попътен вятър спиращия път е по-дълъг
- джетата е оборудван с мощна водометна помпа. Водната струя може да предизвика

наранявания на хора в непосредствена близост.

- Пренасяйте лични вещи и др. багаж само в места специално предначени за това
- Возенето на пътници, теленето на ски и др надуваеми забавления променя управлението и стабилността на джета
- Двигателите с вътрено горене се нуждаят от въздух за да работят., следователно тези машини не трябва да бъдат потапяни изцяло или частично под вода. При някои резки манери, циклично повтарящи се завой, високи вълни или обръщане е възможно засмукване на вода през въздуховода на двигателя. Това води да сериозни повреди идори до неговото пълно разрушаване!
- Двигателните изгорели газове съдържат въглероден оксид, които при вдишване уврежда здравето
- Запознайте се предварително с особеностите на водната акватория- подводни течения, вълни ,физически замърсявания, плитчини и подводни камъни имат влияние върху управлението на джета. В мътни води наситени с водни разстения, клони или други предмети, управлявайте машината внимателно, с ниска скорост .
- Винаги закачвайте DESS ключа за предпазната жилетка. Това е необходимо за спиране на двигателя в рискова ситуация при преобръщане или падане от борда.
- Винаги карайте отговорно и безопасно. Достигане на максимална скорост в зони без ограничения и свободни от хора и трафик

- Тази машина не е предначена за нощно каране
- Някои модели джетове са оборудвани с „Интелиентно окачване на седалковата палуба”. Независимо от това , че системата абсорбира част от вертикалните сили и по този начин намалява динамичния натиск върху тялото, тя не може да предпази вас или вашите пътници изцяло от евентуално отскачане или падане .

ПРЕДИ ДА СКОЧИТЕ С ДЖЕТО ВЪВ ВОДАТА

- От съображия за сигурност ,преди всяко каране направете предварителен оглед на машината
- Не претоварвайте джета. Съобразявайте с обозначения максимален капацитет от полезен товар
- Регулярно инспектирайте ваия джет, коритото, двигателя, екипировката, всички личнипредпазни средства
- Запознайте се с акваторията и съответни правила и ограничения за движение в нея
- Проверете наличното гориво в резервуара, като спозвате златното правило : 1/3 от горивото за отиване, 1/3 - з а връщане и 1/3 резерва!

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧА И ПЪТНИЦИТЕ

- да спазват местното законодателство
- помнете, че вятъра, слънцето и водата могат да променят представата ви за време

- не употребявайте алкохол или други наркотични вещества
- лица под 16 години да не управляват самостоятелно
- водача на джета и неговите пътници трябва да могат да плуват
- Рязкото ускоряване на машината може да предизвика загуба на равновесие и странично падане на пътникал . Винаги предупреждавайте вашия пътник за подобни действия

ВОДНИ СПОРТОВЕ И ТЕГЛЕНЕ С ДЖЕТ

Водните ски и надуваемите апарати за водни забавния са сред най-популярните водни спортове.Участието във всеки воден спорт изисква особено внимание и спазването на определени правила и прктики. Ако не сте теглили някого или нещо зад себе си със своя джет е добре да отделите малко време за обмяна опит, наблюдение и консултация с по-опитен водач. Много важни са и уменията на скъора. Всеки практикуващ водни спортове трябва да съблюдава следв(ните правила:

- Управляването на воден джет с пътник или със скиор променя поведението на джета
- Винаги се съобразявайте с поведението на скиора или пътника във водния апарат
- Винаги наблюдавайте внимателно скиора уейкбордиста или надуваемия апарат и съответно сигналите , които те ви подават
- Не превишавайте допустимата скорост
- При теглене избягвайте рязко потегляне или спиране

- Не допускайте за участие в подобни водни забавления хора , които не могат или са недостатъчно добри плувци
- Използвайте само лицензирани водни апарати
- Винаги носете подходящо защитно облекло
- Винаги предвидете отделен човек , който да следи ваши действия, въжето и поведението и сигналите на участниците
- Използвайте въже с подходящо препоръчителна дължина
- В случай на човек зад борда, подходете към него от страна срещуположна на вятъра
- Практикувайте водни забавления само в акватории освободени от морски или водни пътища, канали, плажовеи плитки подводни обструкции
- Не практикувайте водни ски в интервала между изгрев и залез слънце. Това е забранено на много места

ИНОВАТИВНИ ТЕХНОЛОГИИ

I CONTROL – УМНАТА МАШИНА

Системата предоставя възможност за управление на машината и пълен контрол на всички системи без да е необходимо водача да отделя ръце от кормилото. Всички команди са разположени под пръстите на водача. Те се активират чрез натискане на съответен бутон , така цялото му внимание остава съсредоточено върху водата и управлението на машината. Командите са електронни и при задействане подават сигнал до съответния

електронен модул, чиято функция е задейства системата и да направи точните настройки.

Различните системи, групирани в Icontrol са

- ITC - интелигентен дросел контрол
- IBR – интелигентен ревърс и спирачка
- IS - интелигентно окачване
- O.T.A.S – асистент за управление и маневреност при ниска скорост

Тези системи работат заедно и дават нови възможности на вашия джет, като круизконтрол, избор на различни режими за перфектна маневреност и контрол.

Круизконтрол

Тази функция на контрол позволява на оператора да избере и фиксира набор от скорости и режими за тяхното постигане. Просто достигнете желаната от вас скорост на движение и натиснете съответния бутон.

Скионтрол

Скиконтрола ви позволява да изберете и запаметите оптимални режими на натоварване и ускорение, както и максимална скорост на телене

Интелигентна спирачка и ревърс

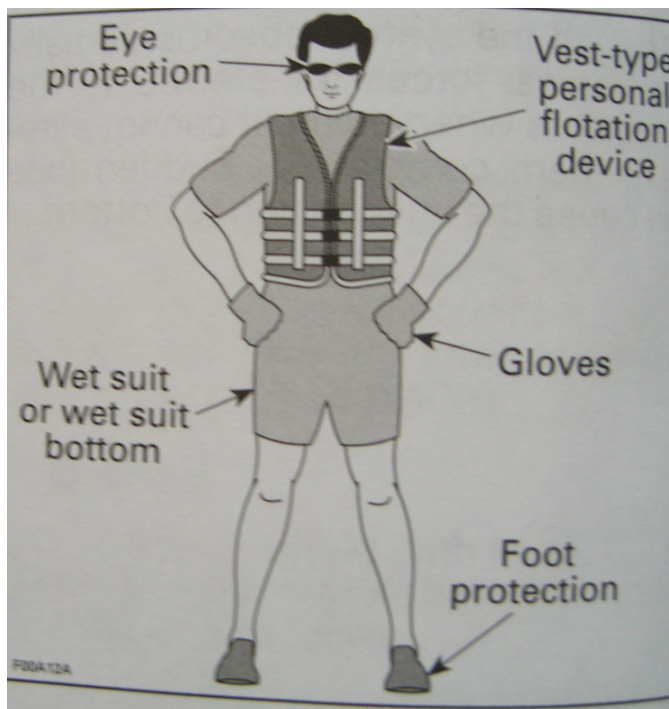
Машината е снабдена с електронна система за контрол на спирачния режим и маневреността на заден ход.

Използването на тази система позволява оптимизиране на ефективността на джета при спиране. При нормални условия тази машина спира с 33% по-ефективно в сравнение с други модели.

ЕКИПИРОВКА И ПРЕДПАЗНО ОБЛЕКЛО

Водачът на джета и неговите пътници трябва да носят задължително лично предпазно облекло с добри флотационни способности, специално разработени и сертифицирани за водни джетове.

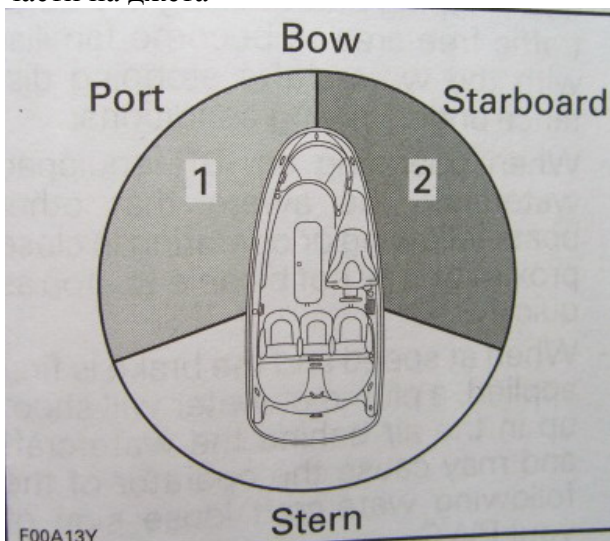
- Къси или дълги панталони – мокър тип
- Обувки с противоплъзгащи подметки – макър тип
- Очила и ръкавици
- Спасителна жилетка за воден джет с добра флотация



Предпазните спасилни жилетки са специално разработени с добра плаваемост, поддържат тялото и главата изправени, така че при падане във водата да изпълняват максимално животоспасяваща функция. Има 4 типа сертифицирани жилетки с различна тепен на ефективност, съответно в градация от 4 към 1. Тип 1 е най-висок клас. При падане във водата този модел жилетка плавно завърта тялото с лице нагоре и напред, като гарантира 100% оцеляване.

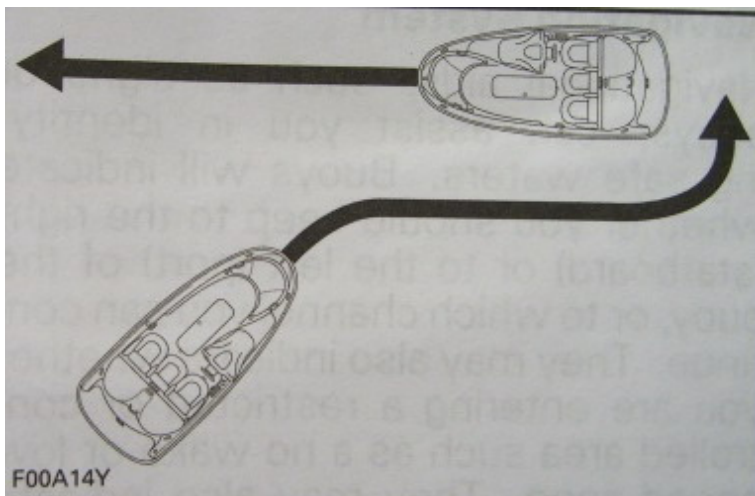
НАВИГАЦИОННИ ПРАВИЛА

Водните джетове се движат в различни водни басейни – регулирани и свободни, но за избягване на инциденти не са достатъчни само добри технически умения и усет...изисква се и добро познание законите. Илюстрациите показват означаването на различните части на джета



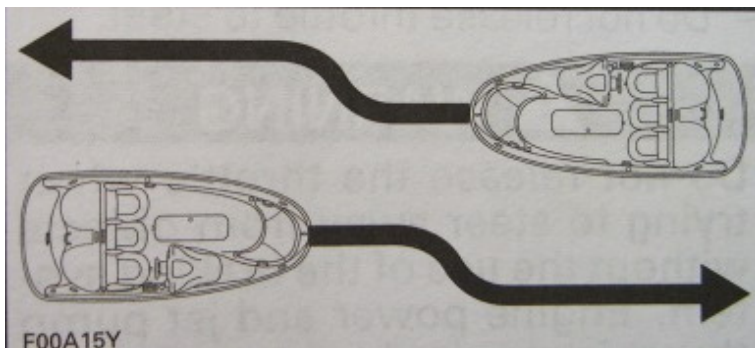
ПРЕСИЧАНЕ

Отдайте предимство на лодката , която идва отляво
Никога не пресичайте пред лодката. Обикновено водните плавателни съдове имат две светлини определени: червена отляво на борда и зелена отясно.
По аналогия с правилата за движение по пътищата, ако видите отясно червена светлина – спрете и дайте предимство.



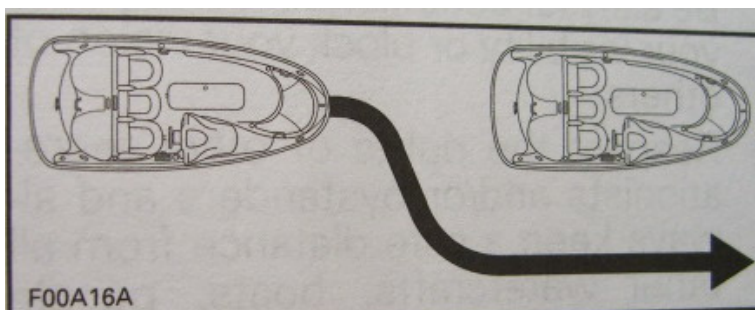
РАЗМИНАВАНЕ

Разминава не винаги отляно



ИЗПРЕВАРВАНЕ

Ипреварвайте лодката пред вас винаги отлясно



НАВИГАЦИЯ

Навигацията се осъществява, чрез светлинни сигнали или плаващи репери (шамандури)

Движението се осъществява винаги отдясно на маркировката

ПРЕПОРЪКИ ЗА ИЗБЯГВАНЕ НА ЗЛОПОЛУКИ

- Не отнемайте газта при маневра. Колкото по-висока е скоростта на машината, толкова по-маневрена е тя
- Винаги поддържайте визуален контакт с околните плавателни съдове
- Спазвайте локалните правила и достатъчна дистанция от други обети, хора или лодки
- Не скачайте по вълните
- Вашата машина е много по-маневрена от другите подобни джетове. Независимо от завои
- Вашата машина е единствената оборудвана с спирачка. Зада сте сигурни как действа тя напрвете предварително пробно каране и спиране на безлюдно място

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Изгасете двигателя!

Винаги зареждайте гориво при изключен двигател

Не допускайте човек върху джета при заредане с гориво

Дръжте под ръка пожарогасителен апарат



Внимателно отвийте капачката на резервуара. Не допускате горивото да прелее по коритото. След зареждане повдигнете седалката с цел преветряване на двигателното отделение. Зареждайте винаги само пропоръчителното гориво Бензин А 95 за всички модели джетове SEA DOO

ВАЖНИ ТАБЕЛИ ВЪРХУ МАШИНАТА

Първата снимка снимка илюстрира типичното разположение на табелите върху джета



Зареждане с гориво

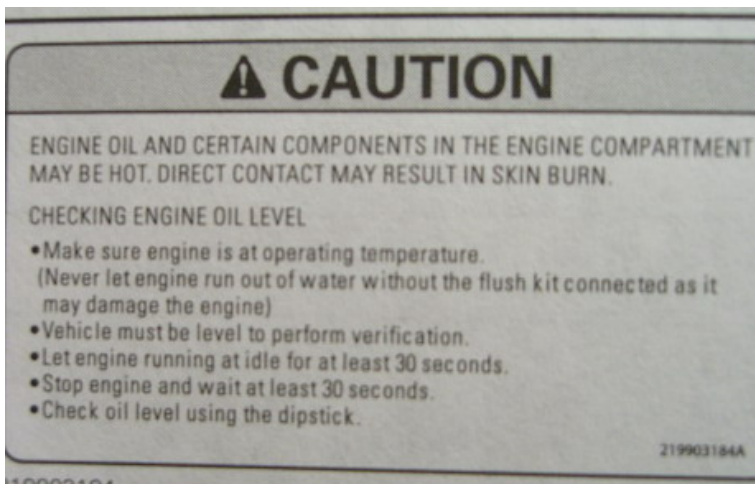
⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

219903201

NOTICE

Recommended for supercharged engine: **premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher.**
 Minimum required : **unleaded gasoline 87 pump octane.**



ТАБЕЛА

Проверка на нивото на маслото в двигателя
Двигателя и неговите компоненти при работа се
нагриват и могат да предизвикат изгаря при допир

ПРЕДИ ДА СЕ КАЧИТЕ НА ДЖЕТА

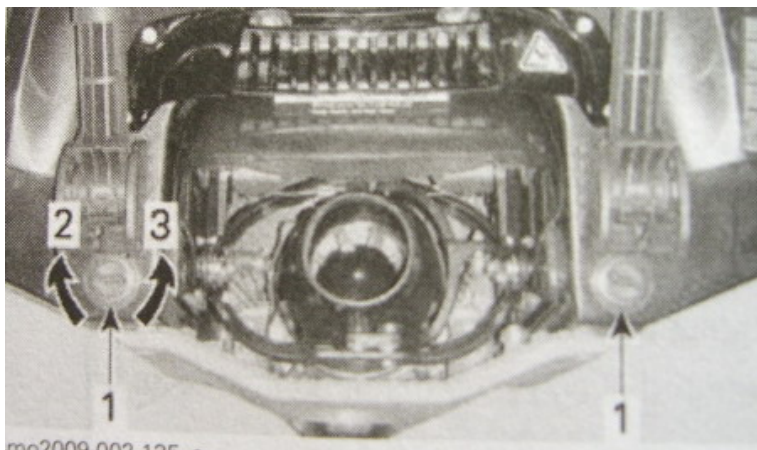
Преди да яхнете водния джет и да се потопите в
океана на водните забавления, отделете минутка за
предварителна инспекция в интерес на вашата
сигурност

ВОДОМЕТ

Огледайте водната турбина в задната част на джета
Ако е необходимо почистете от водорасли , пясък или
др предмети

ДРЕНАЖНИ ОТВОРИ

Притегнете дренажните тапи



ГОРИВЕН РЕЗЕРВУАР

Напълнете резервуара с гориво. Проверете отдушника
За бензинови пари
Вентилирайте двигателния отсек

ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

Проверете нивото на маслото в двигателя (виж раздел
обслужване)

КОРМИЛНА СИСТЕМА

С помощта на асистент проверете изправността на кормилото и лостовото система. При положение на кормилото в хоризонтално положение изходящата дюза на водомета трябва бъде в идеално права позиция

IBR СПИРАЧНА СИСТЕМА

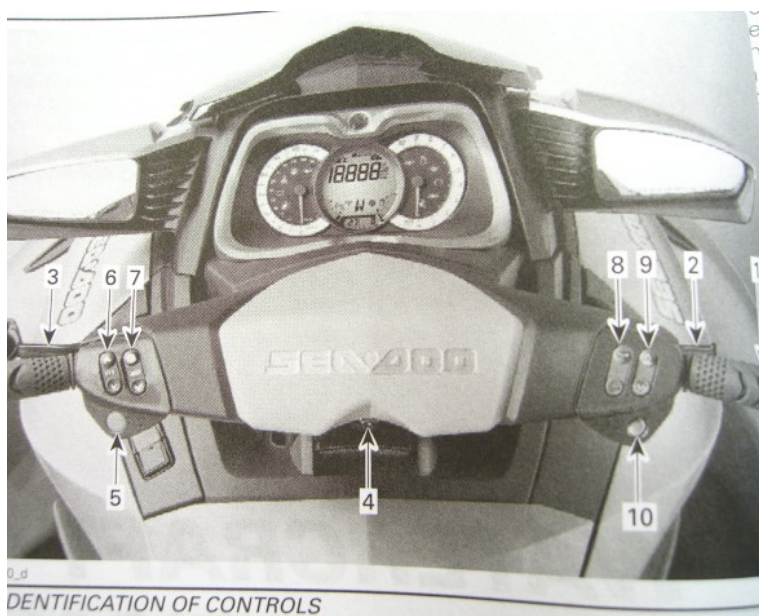
Проверете действието на спирачна система . При задействане на спирачния лост, ревърсната клапа отзад трябва да се движи плавно При отпъскане на лоста- трябва да се върне в неутрална позиция.

ИНФОРМАЦИОНЕН ДИСПЛЕЙ

Задействайте старт/стоп бутона и поставете DESS ключа в DESS поста . Стартирайте двигателя, след което го изгасете чрез махане на ключа.
Тествайте всички системи и проверете индикациите на дисплея - VTS, температура, компас, опборотомер Бензиномер и др

ИНФОРМАЦИЯ ЗА МАШИНАТА

УПРАВЛЕНИЕ

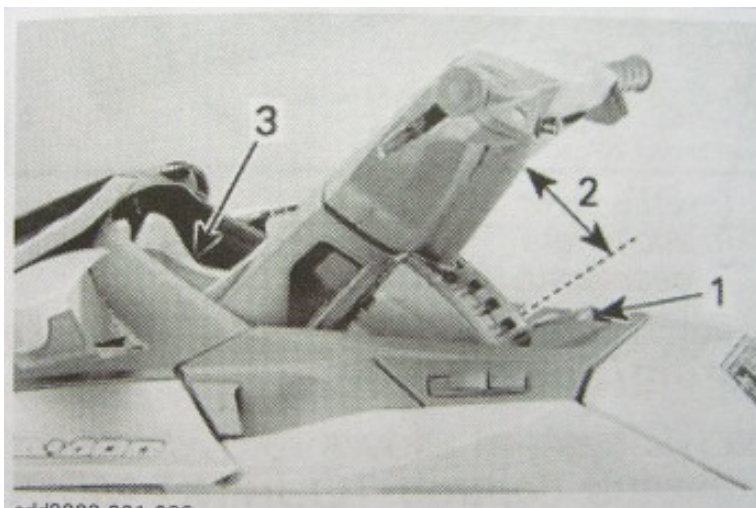


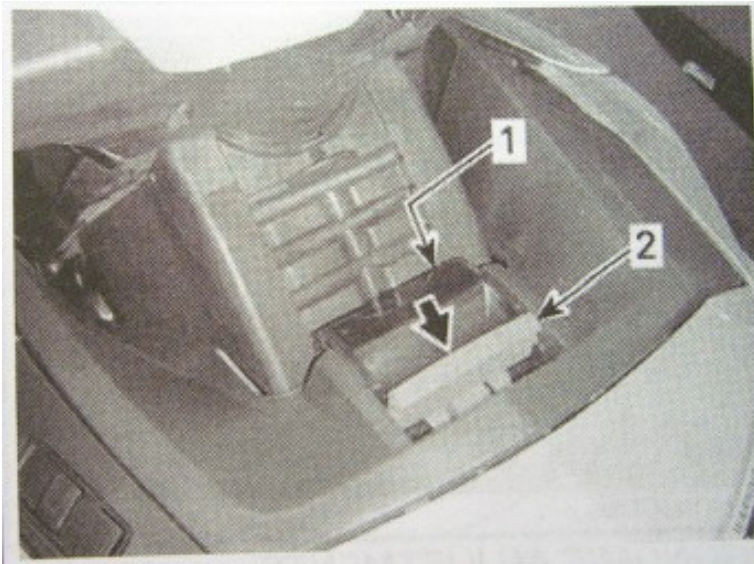
1. Кормило
2. Лост на дросела
3. DESS пост
4. VTS бутон
5. IS бутон
6. Mode – set бутон
7. Стрелки за настройки

КОРМИЛО

Чрез кормилото управлявате посоката на движение на машината. При движение на заден ход , завъртането на кормилото променя в противоположна посоката на движение.

Повечето модели и имат възможност за настройка височината на кормилото, чрез изтегляне на съответен лост

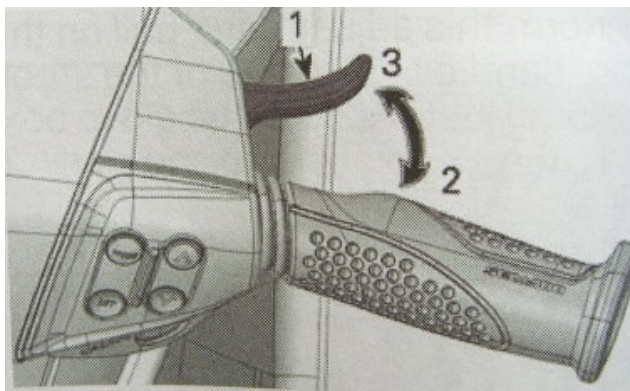




Ергономична настройка на кормилото

ЛОСТ НА ДРОСЕЛА

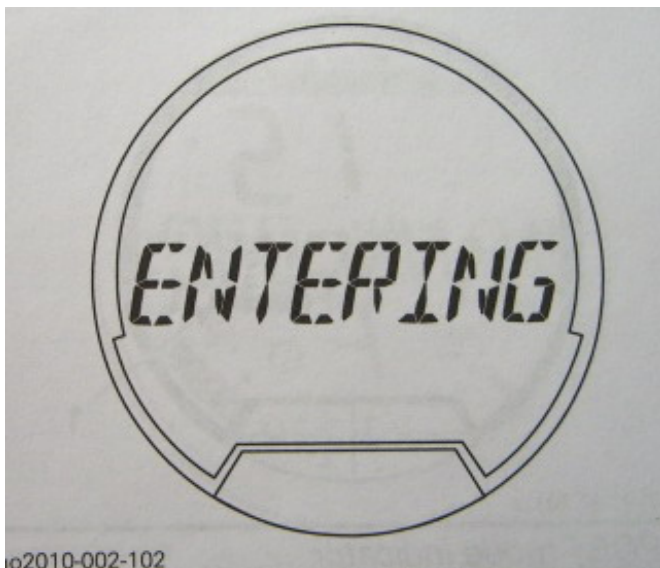
Когато натиснете този лост машината се ускорява. При неговото отпускане двигателя автоматично преминава в режим на празен ход и джетта плавно спира



РЕЖИМИ НА ДВИЖЕНЕ И УСКОРЕНИЕ ТУРИНГ И СПОРТЕН

При джетовете от серията IC (интелигентен контрол) системата iTC позволява избор на режим на ускорение и контрол на дросела . В режим Туринг ускорението е плавно и продължително . Препоръчва се за водачи с малък опит или при каране за разходка. В режим Спорт машина отговаря векавична при най-лекото докосване на лоста за управление на дроел. Този режим предполага голям опит и много адреналин.
Избор на режими.

При работещ двигател или в движение натиснете и задръжте за повече от 3 секунти бутона SET
Ще видите това съобщение



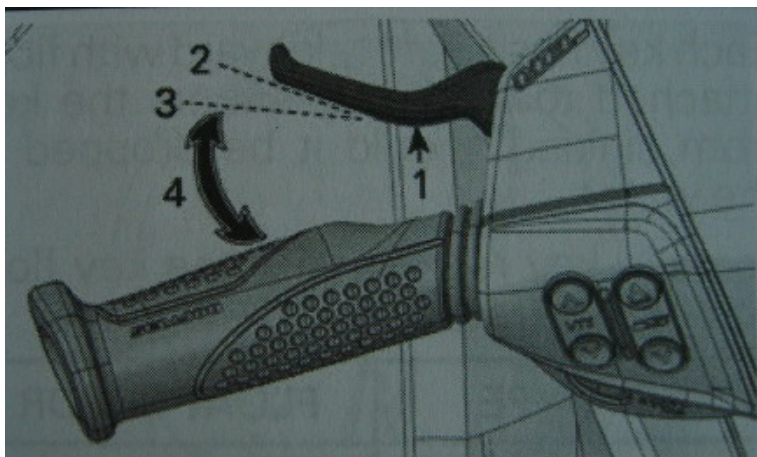
Натиснете още веднаж SET бутона за активиране на SPORT MODE



Излизане от режима аналогично

СПИРАЧКА И ЗАДЕН ХОД

Спирачката се задейства след настикане на лоста от лявата страна на кормилото, при отпуснат лост за управление на дросела. При мотели без IBR издърпайте лоста докрай. При модели с IBR спиращка се включва след преместване на лоста на не по-малко от 25% от неговия пълен ход. Ако двигателя не работи IBR системата не се активира.

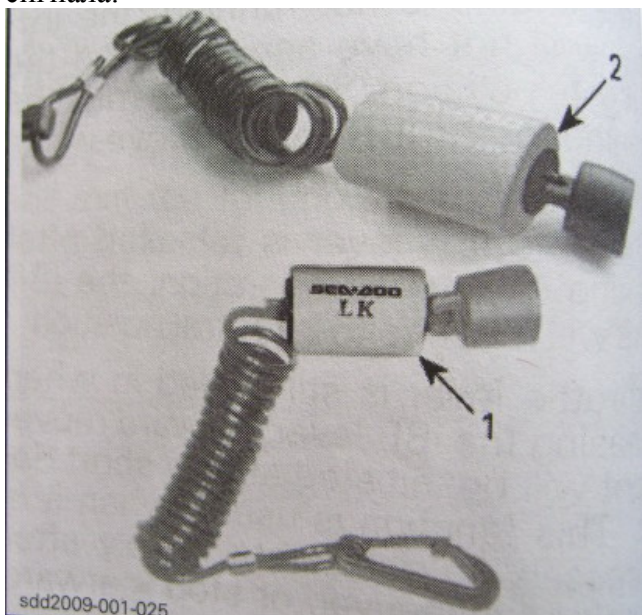


- 1 IBR лост
2. Лоста в свободно състояние
3. 25% свободен ход на лоста
4. Ход на действие

Ако лоста на дросела е останал натиснат при задействане на спиращката, то потегляне напред ще се реализира след кратко забавяне!

D.E.S.S Цифрова кодова система за сигурност

DESS системата се състои от програмируем ключ, който се поставя на определено място – DEES Post Системата осигурава сигурността на машината срещу кражба и същевременно е средство за аварийно спиране на двигателя при инцидент. Винаги закрепвайте DESS ключа са спасителната жилетка След правилното поставяне на ключа ной бива разпознат от централния контролен модул на джета. Това бива сигнализирано с два кратки звукови сигнала.



Вие разполагате с възможност за програмиране на 3 типа DESS ключа:

Нормален –жълто-бял цвят

Учебен – зелен цвят

Рентал – оранжев цвят

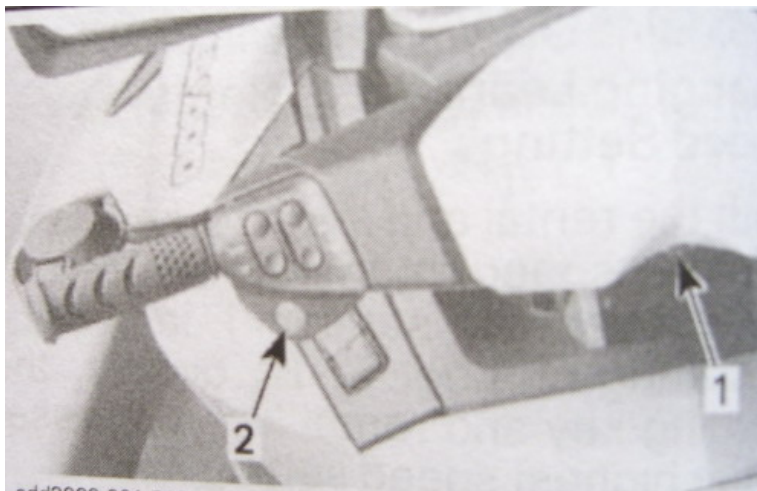
Всеки тип ключ ограничава максималните обороти на двигателя до оприделен степен

Типа ключ се изписва на информационно табло след поставянето му в терминала.

СТАРТ – СТОП БУТОН

Старт –стоп бутона е разположен от лявата страна на кормилото. Той се използва за задействане на електронната система за контрол на машината, асъщо така за пуск и стоп на двигателя.

Натиснете старт/стоп бутона веднаж. След това поставете DESS ключа в терминала. Машината е готова за стартиране. Натиснете Старт/Стоп бутона още веднаж кратко – имате старт.

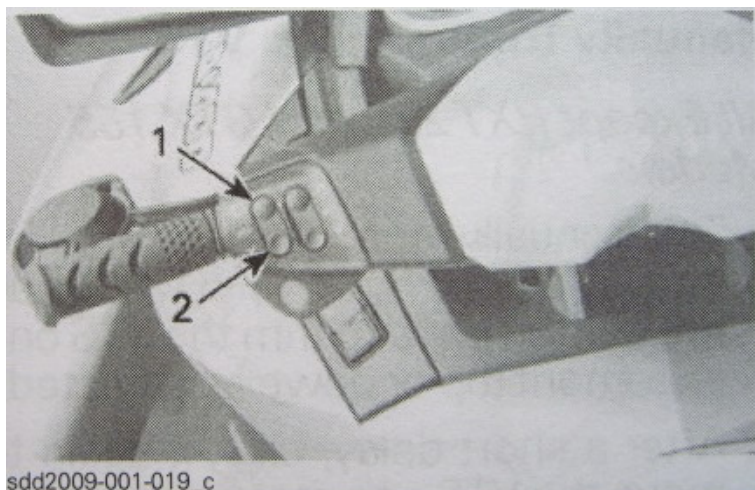


VTS СИСТЕМА (ситема за контрол положението на джета спрямо хоризонта)

Системата позволява в движение да проемяте плавно положението на носа на джета във вертикална посока с цел постигане на различни режими на каране, респ. Поведение на машина.

VTS позицията може да промените чрез натискане на комбинация от бутони от лявата страна на кормилото в посока нагоре или надолу.

Позицията на машината е визуализирана на информационния дисплей



IS ИНТЕЛИГЕНТНО ОКАЧВАНЕ

Някои модели джетове RXT iS, GTX iS са оборудване със специален тип активно, електронно

контролируемо независимо окачване на седалковата палуба – iS Suspension

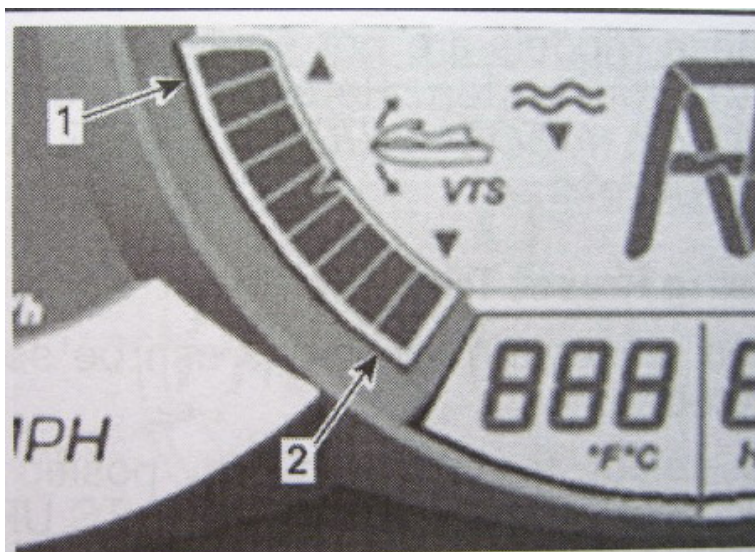
Тази функция предлага на водача на джета допълнителен комфорт, особено при опериране във водни акватории с постоянни ниски вълни..

Системата също така активно променя центъра на тежестта на машината съобразно скоростта на движение и теглото на водача и пътниците. Това придава допълнителна стабилност на джета при всякакви условия.

iS системата е калибрована фабрично когато използвате автоматичен режим .

Производителите от BRP също така ви предлагат и възможност за ръчни настройки , чрез бутонната група от лявата страна на кормилото- обозначени със стрелки нагоре и надолу

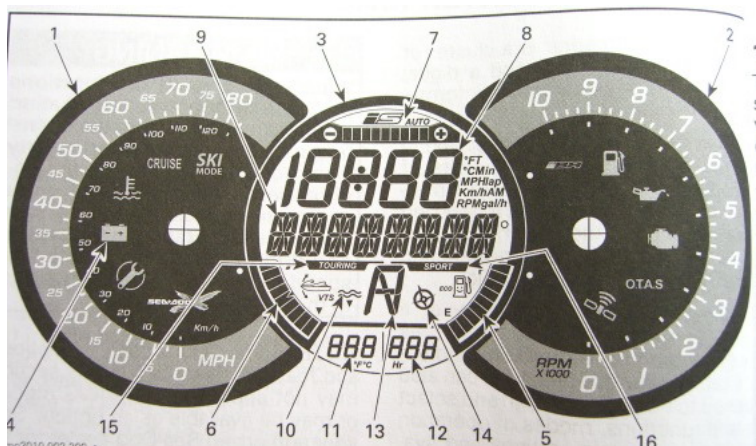
Съответната индикация и информация получавате на дисплея



ИНФОРМАЦИОНЕН ЦЕНТЪР

Информационния център представлява група от уреди индикаторни светлини и цифрови дигитални дисплей, които ориентират водача за състоянието на машината и околната среда. Основните данни от таблото са: скорост, обороти, количество на остатъчното гориво, температури на двигателя и околната вода, компас.

Индикаторните светлини информират водача за избраните от него функции или възникнали неизправности



- 1 Скоростомер
2. Тахометър
3. Цифров екран
4. Индикаторни светлини
5. Ниво на горивото
6. VTS позиция
7. iS позиция

8. Цифров дисплей
9. Мултифункционален дисплей
10. Дълбокомер
11. Температура на водата
12. Работни часове на двигателя
13. iBR позиция
14. Комрас
15. Туринг
16. Спорт

ЕКИПИРОВКА И ОБОРУДВАНЕ НА ДЖЕТА



1. Кутия за ръкавици
2. Преден багажен контернер
3. Заден багажен обем
4. Стойка пожарогасител
5. Заклучалка на седалката
6. Пасажерска дръжка
7. Бордова степенка
8. Задна палуба
9. Бързи връзки

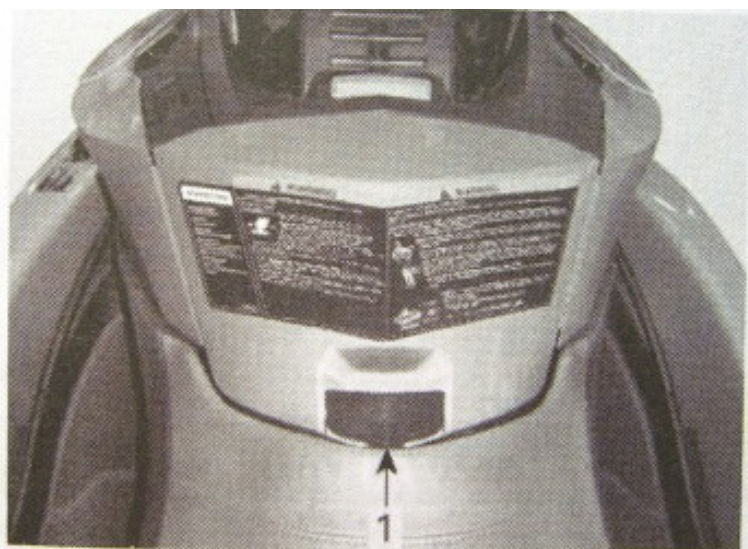
10. Предни и задни скоби за привълзване

11. Клитове

12. Дренажни тапи

КУТИЯ ЗА РЪКАВИЦИ

Малък багажен обем разположен непосредствено под кормилото. Отваря се преден капак. Влагозащитен



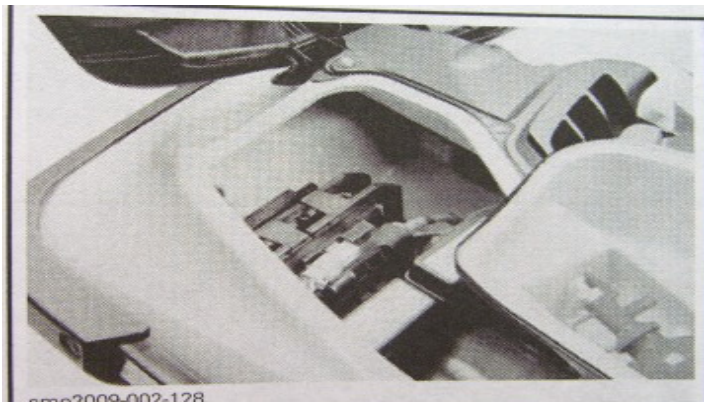
ПРЕДЕН БАГАЖЕН БОКС

Багажна кутия разположена в предната част на джета. Предлага удобен и функционален обем за съхранение на лични вещи. Контейнера е преносим



ЗАДЕН БАГАЖЕН ОБЕМ

Разположен под задната платформа. Предлага възможност за съхранение на инструменти и консумативи, пожарогасител и др дребни предмети



БОРДНА СТЬЛБА

Удобна, тапицирна степенка , облекчаваща качването върху джета. Особено функционална при чакване от водата. Натиснете степенката надолу, като я придържате с едната си ръка. Стъпете върху ней с единия крак и се качете на палубата

Не използвайте степенката за теглени или връзване
Стъпвайте винаги в центъра на степенката



ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНО УПРАВЛЕНИЕ

Вашата машина е нова и се нуждае от внимателно и бавно разработване. Процесът на разработване на двигателя предвиден от производителя е 10 часа. През този период натоварването на машината не бива да превишава $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ от максималната мощност. Режимът на разработване трябва да протича при честа смяна на работните обороти, променливо натоварване и по възможност често включване и изключване на всички системи.

КАЧВАНЕ НА БОРДА

При качване от водата застанете отзадната страна на машината. Отворете степенката и поставете единия си крак по средата. Хватете се за пасажерската дръжка и с разко движение нагоре стъпете на палубата





sno2009-002-143



sno2009-002-144

МАНЕВРИРАНЕ

Маневрирането се извършва чрез завъртане на кормилото в желаната посока. Физически това предизвиква завъртане на дюзата на водометния двигател в противоположна посока. Това което управлява вашия джет е силата и посоката водната струя!



СПЕЦИАЛНИ ПРОЦЕДУРИ

ПРЕОБРЪЩАНЕ НА ДЖЕТА ВЪВ ВОДАТА

Вашата машина е конструирана да бъде стабилна във водата. Два странични стабилизатора, монтирани от страни на коритото спомогат за допълнителна стабилност. Не завидсимо от това, ако се случи обръщане джета ще остане обърнат докато не го изправите .

Стъпете на ръба на страничния борд и използвайте теглото на тялото си обърнете машината във водата

Ако машината е престояла обърната във водата повече от 5 минути, не се опитвайте да стартирате. Потърсете компетентна помощ от вашия сервиз!

В задната страна на коритото има залепена инструкция за начина и посоката на опръщане.



ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

- Смяна на масло в двигателя – първите 10 часа , а след това на всеки 100 часа
- Компресор -ремонт на всеки 100 часа
- Охладителна течност – смяна на 200 часа
- Запалителни свещи – смяна на 200 часа

ИНСПЕКЦИЯ

- Тампони на двигателя – 100 часа
- Изпускателна система – 100 часа
- Маркучи и скоби – първите 10 часа
- Горивна система – първите 10 часа и на 100ч
- Кодове за грешки в електронния модул –при всяко обслужване
- Сензори – на 100 часа
- Управление – първи 10ч и през 100ч
- Задвижваща система първи 10ч и през 100ч
- Корито – преди всяко каране
- IBR - първи 10ч и през 100ч

СЕРВИЗНИ ПРОЦЕДУРИ

ЗАПАЛИТЕЛНИ БУБИНИ

Периодично обмазване на влагозащитните уплътнители с диелектрична смазка



ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

Препоръчително масло за двигателя

XPS SYNTETIC BLEND OIL

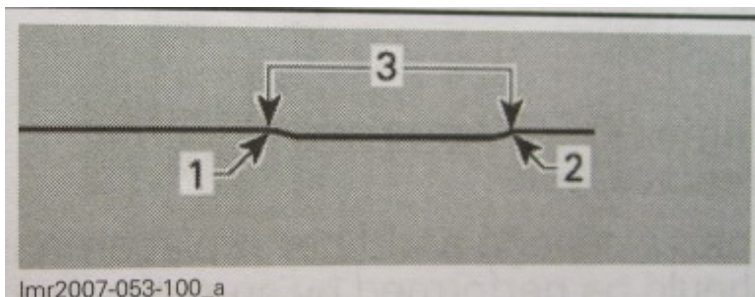
Вискозитетен клас 5W 40 или 10W 40

Всички модели с принудително пълнене използват само минерелно масло или **XPS SYNTETIC BLEND OIL**

Абсолютно забранено е да се прилага синтетично масло в моделите с двигатели SCIC

Синтетичното масло предизвиква слепване на фрикционните пластини във въздушния компресор и сериозни повреди по двигателя.

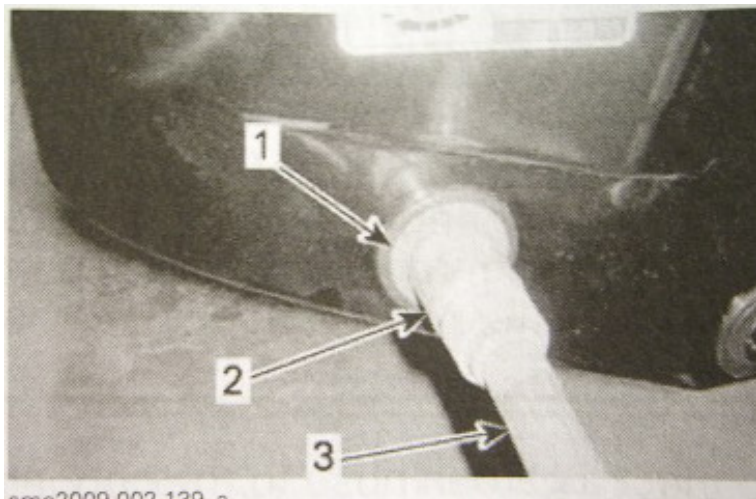
Нивото на маслото се измерва с нивомерна пръчка при хоризонтално положение на джета.



ИЗПУСКАТЕЛНА СИСТЕМА

Изпускателната система на джета се охлажда от околната вода. Ето защо е препоръчително периодично, или при предстоящо продължително съхранение да се извърши промивка със сладка вода. Процедурата е следната:

Поставете накрайник от градински маркуч в специален отвор отзадната страна на джета



Стартирайте двигателя и веднага паснете вода с налягане не по-високо от това в водоснабдителната мрежа – до 2 бара.

Оставете машината да работи на празен ход няколко минути, на не повече от 3 мин. Спрете водата и след това изгасете двигателя.

Не спазването на тази последователност може да навреди на двигателя !

ИДЕНТИФИКАЦИОННИ НОМЕРА НА КОРИТОТО

Серииния идентификационен номер на машината е гравирани на черна табелка монтирана върху задната палуба



ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ГАРАНЦИЯ ОТ BRP
ПОДДЪРЖАНИ ОТ ЗУНДЕРТ ЕКСТРИЙМ ООД
- ИЗПЪЛНИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за гаранции по обем и срок от 24 месеца от датата на предаването на продуктите, съгласно гаранцията на производителя – BRP, за всички оригинални части на машините при условие, че СОБСТВЕНИКА спазва изискванията за експлоатация на фирмата производител, посочени в ръководството за експлоатация.

Използването на продуктите на BRP за състезания или за подобни състезателни дейности обезсилва и анулира гаранцията им.

Гаранцията важи само за новозакупени продукти от официалния представител за страната или оторизиран от него дилър, след извършване и документиране на процедура по предпродажбен оглед, съгласно условията на производителя BRP. Освен това, гаранцията влиза в сила ако машините са закупени в страната, в която живее Купувача.

Горните ограничения, изискуеми от производителя BRP, са необходими, за да може да се поддържа безопасността на продуктите на BRP, както и безопасността на клиентите и обществото като цяло.

Редовното техническо обслужване, съгласно инструкциите за експлоатация за водачите, трябва да се извършва навреме!!!

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ си запазва правото да спазва гаранционните условия в зависимост от доказателствата за правилна поддръжка.

Гаранционните задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отпадат в следните случаи :

- Нормално износване и скъсване;
- Консумативи, използвани при обслужванията, настройките и регулировките;
- Повреди причинени от невъзможността да се осигури необходимата поддръжка и/или съхранение;
- Повреди причинени от технически изменения, модификации или вложени неоригинални/неодобрени от производителя, респективно Изпълнителя, резервни части;
- неправилно извършени ремонти, сервиз, поддръжка, извършени от хора, които не са оторизирани от Дистрибутора/Дилъра на BRP за страната;
- Повреди причинени от злоупотреби, нестандартна употреба, небрежност или друг начин несъвместим с препоръките в инструкцията за експлоатация;
- Повреди причинени от потапяне, пожар, кражба, вандалско отношение или природни бедствия;
- Използване на консумативи- горива, масла, смазочни материали, които не са подходящи съгласно указанията;
- Инциденти или последвали проблеми или повреди от всякакъв характер, включително теглене на товар без ограничение, складиране, телефонни разговори, плащане на наем,

таксиметрови услуги, неудобства, покриване на застраховки, изплащане на заеми, загуба на време, загуба на приходи;

- Повреди от поставяне на шипове по веригите.

Гаранционното обслужване от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обхваща, безвъзмездно отстраняване на отклоненията по детайли, възли и конструкции, от показателите, правещи ги негодни за експлоатация или употреба в оторизираните сервиси на Изпълнителя:

Гр.София – „Зундерт Екстрийм” ООД, кв.Враждебна, ул.68, тел. 02-02/9454005- инж.Бакалчев, инж.Абрашков;

Гр.Варна – „Автосервиз Делфин”, ул.”Тролейна #6, тел. 0888205220, Веселин Петков

Гр.Варна – „Яхтен Магазин”, Морска гара, тел. 0887355323, Добромир Атанасов

Слънчев бряг – „Спийдтрейд”, махала Чолакова чешма - тел. 0887837102 - Пламен Димитров.

В 2-дневен срок от възникване на презумция за гаранционен дефект, СОБСТВЕНИКЪТ отправя писмено съобщение до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с искане за инспектиране и отстраняване на възникналите отклонения.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подробно описание на обстоятелствата съпътствали ситуацията преди и по време на възникване на проблема.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема приоритетно машините на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в оторизираните си сервиси.

Отстраняването на проблема е в най-приоритетните, спешни задачи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Установяването на ГАРАНЦИОНЕН проблем се протоколира от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Протоколът се подписва двустранно.

Отстраняването на гаранционния проблем или, при необходимост подмяната на дефектирал елемент се извършва в максимално кратки срокове, от 24 часа до 10 дни, съобразно вида на проблема.

Разходите по гаранционното сервизиране на машините, при установен гаранционен проблем, подмяната на дефектирали части и труд са за сметка на Продавача.

Всички части сменени в гаранционния период остават собственост на BRP и се съхраняват от неговия представител за България, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ по настоящия договор.

Задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по осигуряване на гаранцията са ограничени до ремонт или подмяна на дефектирали части при нормална употреба, поддръжка и сервиз.

За отстраняване на отклоненията, при невъзможност машините да бъдат транспортирани до оторизираните сервиси, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема извършване на асистенция по местонахождение на машините с мобилен екип.

СОБСТВЕНИКА се задължава, в този случай, да предостави приемливи условия за достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до машините за оглед и/или сервизиране в двудневен срок от датата на получаването на съобщението по предходната алинея, след което същият се предоставя в сервиз на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

В срок вариращ между 24 часа и 10 работни дни от предаването на машините в сервиза, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен безвъзмездно да отстрани възникналите, установени и протоколирани гаранционни отклонения, освен ако по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той е възпрепятстван да го извърши.

За извънгаранционно обслужване СОБСТВЕНИКЪТ поема ангажимент същото да се извършва в посочените сервизи.

Ремонтът или подмяната на части или извършване на сервиз не удължава срока на гаранцията.